

№ 12

**GOLD NEWS**

26 марта

1996 года

# ЛИЦЕЙСКИЙ КУРЬЕР!

Большой поиск '96

## Мнение командиров.

Редакция GN решила провести исследование по результатам игры "Большой поиск '96". Данная статья является статистическим материалом, показывающим отношение командиров экипажей к прошедшей игре. При подготовке материала мы обработали 6 анкет, возвращенных в редакцию в течении 24 часов. Анкеты возвратили экипажи "Фортуна", "Пушинка", "Сибри", "Вега", "Сириус", "Мираж" и "ЛиК".

Ответы на вопрос "Оправдались ли Ваши ожидания, связанные с этой игрой?" разделились 50/50. Командиров экипажей "Сириус" и "Мираж" игра порадовала больше, чем остальных.

Самые сложные должности, по мнению экипажей это — командир, штурман и бортиженер.

Разные экипажи самыми простыми должностями считают: связиста, детектива и журналиста. Экипаж "ЛиК" добавил к этому списку шифровальщика.

В список самых не нужных должностей попали: врач, детектив, шифровальщик и связист. Более оптимистично ответил экипаж "Сибри": "Таких нет".

Особой популярностью пользовались мероприятия: "Жемчужина '96", дискотека и "Проводы зимы". Некоторые экипажи отметили "Брейн-ринг", "КВН" и прилет вертолета. Особо критически относятся к зарядке и тихому часу.

В общих чертах можно добавить следующие. Экипажи не совсем довольны организацией игры, в частности жалуются на нехватку времени и большое число технических накладок. Предлагают увеличить время проведения игры и увеличить время для общения между экипажами. Командиры указали на сложности организации экипажей.

Ф. Мосалов

Здесь должны были располагаться аналитические материалы администрации.

## “Исчезновение Ми-17”.Версия редакции.

Перед уездом из Речкуновки мы решили опубликовать нашу версию “исчезновения Ми-17”. И так: Летит Ми-17, пилот говорит по радиации, что все хорошо, полет проходит спокойно. И тут он узрел в зеркале заднего вида непристойный знак, сильно вредящий его самолюбию, показанный сзади справа снизу ехидными типами тусующимися на льду. С уст пилота молниеносно слетает соответствующая фраза. Штурман, дабы не допустить, чтобы слова пилота были услышаны в ЦУПе, вырывает радиацию у него из рук. Но перестаравшись, штурман обнаруживает оторванную радиацию в своей руке... Дальше идет “обмен любезностями” между пилотом и штурманом, в результате чего экипаж принимает решение совершить “вынужденную посадку”. После приземления экипаж с намерением устранить разногласия между собой и виновниками “торжества” покинул борт Ми-17, прихватив с собой монтировку и другие аксессуары для подобных дел. Но ехидные мерзкие типы оказались террористами и разборки не состоялись.



*Угадайте должности*

Наша редакция скорбит по JOHN'y Rambo.

JOHN Rambo родился 1 апреля 1945 года в скверной семье без папы и мамы, обстановка в семье сразу после рождения была военная — напряженная. Всяческое образование отсутствует, но зато с малых лет был патриотом и заботился о благополучии своего народа. К 1951 году Rambo уже был завербован в спецназе, и имел две медали за храбрость. Прошел Вьетнам, Афганистан, “Бурю в пустыне”, штурм “Белого дома”, Чечню и почти прошел выборы... Но 25 марта 1996 года не был обнаружен в состоянии биологического функционирования (сдох), причем экспертами было установлено что смерть наступила в результате многочисленных (34566) пулевых ранений.

